

Förbättring av Perl:s modell typ SJ A8 (BJ H3s). 930612/8. Nylén

1. Motorn bytt till Faulhaber 1331. För att kunna använda bef. snäcka i växellådan förstörades motoraxeln från 1,5 mm till 2 mm genom att använda ett 2 mm:s mässingsrör som borrats till 1,48 mm och trätts på motorns axel.
2. Sotskåpsluckan lossades och vikten som satt fast på denna togs bort. Nya blyvikter placerades enl. nedan.
 - 25 g ovan motorn fäst i kåpan.
 - 70 g i form av en cylinder 36 mm lång sköts in genom pannan framifrån. Placerades precis framför växellådan.
 - 9 g bly placerades i hytt-taket.
3. En motor typ Escap 1616 från en RG 4-drivning försågs med ett svänghjul på 15,5 x 6 mm. Denna enhet placerades i sotskåpet och anslöts parallellt över drivmotorn för att få generatorverkan vid spänningsbortfall.
4. En stödplatta på 13x3 mm av 0,2 mm:s mässingsplåt löddes fast på hävarmen som boggien hänger i för att ta upp lasten från från lokets ökade vikt samt för att boggien inte skall kantra i kurvorna. (Se Perl-Aktuellt 26.) Axeltryck från boggien, 56g.
5. Strömupptagning monterades på de isolerade lokhjulen. (Loket tar i standard bara upp ström på ena sidan.)
6. Första drivhjulsparets sidförskjutningsmöjlighet togs bort.
7. Tender försågs med 2 st seriekopplade kondensatorer på vardera 2200 mikroF. (OBS dessa kopplas ihop + mot +.)
Ena polen löddes fast inne i tendern mot godset, andra polen anslöts med en ledning till lokets gods.
Tendern tyngdes med o:a 50 g bly för att förbättra gångegen-skaperna samt strömupptagningsförmågan.
8. Koppelstängerna justerade för mindre glapp.

<u>Resultat</u>	<u>Före</u>	<u>Efter</u>
Vikt lok	265g	380g
Vikt tender	120g	176g
Dragkraft	60g	66g
Utrullning vid 12V	20mm	280mm (Brimalms A-lok 330mm)
" " 8V		130mm 150mm
" " 5V		40mm 55mm
Skalenl.hast vid 12V		125km/t